

RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN DE AYUDAS A PROYECTOS PARA EL IMPULSO A LA CADENA DE VALOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO (VEC) DEL AÑO 2023 (PERTE VEC - SECCIÓN B)

Nombre de la entidad: **MOL-MATRIC SCCL**

NIF: **F08732588**

Nº Expediente: **VE2-010000-2023-94-MOL-MATRIC SCCL**

Título de la actuación: **HIBRIMAT: Investigación en utillajes de estampación metálica multimaterial mediante manufactura híbrida para Vehículos Eléctricos**

***Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia –
Financiado por la Unión Europea-Next Generation UE***

De conformidad con la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio (BOE nº 161, de 7 de julio de 2023), modificada por la Orden ICT/791/2023 (BOE nº 168, de 15 de julio de 2023), de 13 de julio por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado y la Orden por la que se efectúa la convocatoria de concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado (VEC) dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en el año 2023 (publicada en la BDNS (Identif.): 709644, y anunciada en el BOE N° 178 con fecha 27 de julio de 2023) y a la vista de la propuesta de compromiso individual de concesión de ayudas del órgano instructor, se RESUELVE la ayuda en forma de subvención y/o préstamo para el plan de inversión que se adjunta como Anexo I, con las cuantías que se indican, conforme a la citada Orden de Bases reguladoras y de convocatoria y a la delegación de competencias establecida en la Orden ITU/296/2025, de 21 de marzo, B.O.E. 27 de marzo de 2025, y con cargo a las siguientes partidas de los Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2025:

APLICACIÓN PRESUPUESTARIA (Euros):

20.09.467C.835.....	215.245.420,00 €
20.50.46LB.774.....	369.424.409,40 €
TOTAL.....	584.669.829,40 €

AYUDA PROPUESTA A EXPEDIENTE CON ORDEN DE VERIFICACIÓN: 64

- Préstamo: 189.599,60 €
- Subvención: 322.928,40 €

(Según detalle del Anexo I de la Propuesta de Concesión adjunta)

REMANENTE:

- Préstamo: 108.778.265,40 €
- Subvención: 0,00 €

Así mismo se recoge en el Anexo II y en el Anexo III las solicitudes desestimadas y desistimientos y decaimientos producidos.

Esta convocatoria está cofinanciada por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea, establecido por el Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo, de 14 de diciembre de 2020, por el que se





establece un Instrumento de Recuperación de la Unión Europea para apoyar la recuperación tras la crisis de la COVID-19, y regulado según Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021.

De acuerdo con el artículo 26 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 28.8 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio, esta Resolución se notificará a los interesados a través de la sede electrónica del Ministerio.

Contra la presente Resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse potestativamente recurso de reposición ante el mismo Órgano que la ha dictado en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a su notificación, de conformidad con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien, recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente al de su notificación ante el Órgano competente del orden jurisdiccional contencioso-administrativo, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, sin perjuicio, en su caso, de la procedencia del recurso extraordinario de revisión.

La Secretaria de Estado de Industria

P.D. (Orden ITU/296/2025, de 21 de marzo, B.O.E. 27 de marzo de 2025)

EL DIRECTOR GENERAL DE PROGRAMAS INDUSTRIALES

Jorge Arnau Llinares Sanjuan

Nota: Para interponer recurso de reposición deberá acceder al siguiente enlace:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientosselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=158>





**Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia**



Anexo II. Planes de inversión desistidos

Expediente	NIF	Razón social	Título del proyecto	Provincia	Municipio	Comunidad Autónoma
VE2-010000-2023-0072	B47713490	MALENA ENGINEERING, S.L.	Investigación de un módulo de predicción de comportamiento basado en nuevas técnicas de Inteligencia Artificial, dirigido a sistemas de ayuda a la conducción y diseño de una plataforma extensible de vehículo	BARCELONA	Abrera	Cataluña
VE2-010000-2023-0006	B66187097	TRS MOTORCYCLES, SL	Plan de inversión para la capacitación tecnológica para el desarrollo de nueva moto eléctrica off-road.	BARCELONA	Santpedor	Cataluña
VE2-010000-2023-0013	B98585714	QEV TECHNOLOGIES SL	Plan de Inversión para el desarrollo de la movilidad eléctrica urbana	BARCELONA	Montmeló	Cataluña
VE2-010000-2023-0065	B62094099	TECNOMATRIX BCN S.L.	Diseño y desarrollo de un nuevo sistema de control de calidad para componentes del vehículo eléctrico	BARCELONA	Lliçà de Vall	Cataluña
VE2-010000-2023-0040	B64158017	BARCELONA TECHNICAL CENTER S.L.	Investigación y desarrollo de tecnologías y vehículo off-road	BARCELONA	Martorell	Cataluña
VE2-010000-2023-0076	B87667861	TECNOLOGIA EXTREMEÑA DEL LITIO, S.L.	Proceso pionero de obtención de hidróxido de litio para la fabricación de baterías sostenible: reducción de emisiones de CO2 y circularidad de subproductos generados.	CÁCERES	Cáceres	Extremadura
VE2-010000-2023-0077	B67231498	Wattius Battery Solutions, S.L.	CycleBMS: Desarrollo y validación de plataforma BMS (Battery Management System) flexible, interoperable y conectado para la gestión del ciclo de vida completo de las baterías y que permita su reutilización en segunda vida.	BARCELONA	Granollers	Cataluña
VE2-010000-2023-0060	B46066361	FORD ESPAÑA, S.L.	Plan Estratégico de Inversión para la fabricación del vehículo 100% eléctrico y conectado en la factoría de Ford España en Almussafes (Valencia)	VALENCIA / VALÈNCIA	Almussafes	Comunitat Valenciana
VE2-010000-2023-0029	A96649496	PLASTIC OMNIUM EQUIPAMIENTOS EXTERIORES, S.A.	Plan de inversión de Plastic Omnium dentro de la cadena de valor del VEC para su planta de Almussafes	VALENCIA / VALÈNCIA	Almussafes	Comunitat Valenciana
VE2-010000-2023-0003	A05342795	BASQUEVOLT, S.A.	Investigación y desarrollo de nuevas celdas con enfoque al diseño seguro y sostenible que permitan la producción a gran escala de baterías en estado sólido Gen4 para aplicaciones de movilidad	ARABA/ÁLAVA	Vitoria-Gasteiz	País Vasco
VE2-010000-2023-0064	A05342795	BASQUEVOLT, S.A.	PLAN DE INVERSION BASQUEVOLT - SMARTCELL	ARABA/ÁLAVA	Vitoria-Gasteiz	País Vasco
VE2-010000-2023-0049	A47000518	RENAULT ESPAÑA S.A.	Plan de inversión para el desarrollo e implementación de una nueva plataforma de fabricación ultraflexible para vehículo 100% eléctrico de la planta de Valladolid	VALLADOLID	Valladolid	Castilla y León
VE2-010000-2023-0081	A09075680	GRUPO ANTOLIN RYA S.A.	PLAN INVERSIÓN GRUPO ANTOLIN-RYA	BURGOS	Burgos	Castilla y León





**Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia**



VE2-010000-2023-0082	A09021759	GRUPO ANTOLIN EUROTRIM S.A.	PLAN DE INVERSIÓN E I+D+I DE ANTOLIN EUROTRIM, PERTENECIENTE AL GRUPO ANTOLIN	BURGOS	Burgos	Castilla y León
VE2-010000-2023-0083	B39734579	MAFLOW SPAIN AUTOMOTIVE, S.L.	INVESTIGACIÓN Y CONCEPTUALIZACIÓN DE NUEVOS CONDUCTOS PARA CIRCULACIÓN DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL SISTEMA AC PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO	CANTABRIA	El Astillero	Cantabria
VE2-010000-2023-0084	A09256975	GRUPO ANTOLIN PLASBUR S.A.	LA IMPLANTACIÓN DE LA INDUSTRIA 4.0 DE ANTOLIN-PLASBUR, S.A.U. ESPECIALIZADA EN LA FABRICACIÓN DE ILUMINACIÓN Y LUMINARIA PARA AUTOMÓVILES	BURGOS	Burgos	Castilla y León
VE2-010000-2023-0085	B87862397	TEKNIA ENTIDAD DE GESTION, S.L.U.	NUEVAS TECNOLOGÍAS DE UNIÓN PARA PLACAS DE REFRIGERACIÓN DE BATERÍAS DE ALTO VOLTAJE PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO	GUADALAJARA	Azuqueca de Henares	Castilla-La Mancha
VE2-010000-2023-0087	B98496706	NEGOCIOS INTELIGENTES 7 EXPERIENCE S.L.	PLAN DE INVERSIÓN DE LA ENTIDAD NEGOCIOS INTELIGENTES 7EXPERIENCE, S.L. EN EL MARCO DE LA CONVOCATORIA DEL PERTE VEC II SECCIÓN B	VALENCIA / VALÈNCIA	Xirivella	Comunitat Valenciana
VE2-010000-2023-0091	A59202853	TECCO AUTOMOTIVE S.A.	INVERSIONES PARA LA FABRICACIÓN DE COMPONENTES INTERIORES DE AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS	BARCELONA	Olèrdola	Cataluña
VE2-010000-2023-0093	B06831564	PROTIO POWER S.L.	INVESTIGACIÓN EN NUEVOS MATERIALES Y NUEVOS MODELOS DIGITALES PARA PILAS DE COMBUSTIBLE ORIENTADAS A VEHÍCULOS PESADOS 100% ELÉCTRICOS	BIZKAIA	Ortuella	País Vasco
VE2-010000-2023-0096	A17227935	INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE, S.A.	PROYECTO DE INNOVACIÓN EN MATERIA DE PROCESOS PARA LA FABRICACIÓN DE MINIBÚS ELECTRICO PARA EL SERVICIO URBANO E INTERURBANO	GIRONA	Arbúcies	Cataluña
VE2-010000-2023-0104	A08195844	ZANINI AUTO GRUP, S.A.	Integración avanzada de radares mediante superficies iluminadas y calefactadas para conducción autónoma en vehículos eléctricos	BARCELONA	Parets del Vallès	Cataluña
VE2-010000-2023-0105	B98016298	CABKA SPAIN, S.L	Investigación para el desarrollo de nuevos contenedores en plástico reciclado ESD destinados al transporte de baterías	VALENCIA / VALÈNCIA	Paterna	Comunidad Valenciana
VE2-010000-2023-0056	A31147358	LIZARTE SA	REMANUFACTURA Y NUEVA VIDA PARA COMPONENTES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS [RENOVEEV]	NAVARRA	Pamplona / Iruña	Navarra, Comunidad Foral





**Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia**



VE2-010000-2023-0109	B13766274	NXP SEMICONDUCTORS SPAIN SL	PROYECTO NARCIS: INVESTIGACIÓN INDUSTRIAL EN SEMICONDUCTORES DEL CENTRO DE I+D DE NXP AUTOMOCIÓN	MADRID	Pozuelo de Alarcón	Comunidad de Madrid
VE2-010000-2023-0115	A42117333	SUMIRIKO AVS SPAIN, S.A.U.	Desarrollo, Industrializan e implantación de separadores de celdas de baterías para vehículos eléctricos.	SORIA	Garray	Castilla y León
VE2-010000-2023-0116	A74439647	LATEMALUMINIUM SA	Proyecto de inversión para la producción de bobinas de aluminio verde de segunda generación con calidad de automoción, para su uso en el Vehículo Eléctrico.	ZAMORA	Villabrázaro	Castilla y León
VE2-010000-2023-0117	B32449456	CEDAN JOBS S.L.	ESTACIÓN MÓVIL DE RECARGA DE BATERÍAS PARA VEHICULOS ELÉCTRICOS MEDIANTE PANELES SOLARES MÓVIL (SOLAR POWER BOX)	OURENSE	Allariz	Galicia
VE2-010000-2023-125	B16033219	MAHLE ELECTRONICS, S.L.U.	Desarrollo de un novedoso cargador embarcado para baterías de 800VDC y diseño de su línea de montaje.	VALENCIA / VALÈNCIA	Paterna	Comunidad Valenciana
VE2-010000-2023-128	B48435994	Fragnor, S.L.	Línea de tratamiento de baterías para la mejora de la Economía Circular en los procesos de fabricación del vehículo eléctrico.	BURGOS	Valle de Mena	Castilla y León
VE2-010000-2023-129	A28049161	SEAT, S.A.	Investigación y desarrollo de centro integral de tratamiento de baterías VEC	BARCELONA	Martorell	Cataluña
VE2-010000-2023-135	B61495313	GEDIA ESPAÑA S.L	Transformación tecnológica de una instalación productiva en una unidad productiva eficiente para la fabricación de un componente estructural ligero (MQT) de relevancia para todos los vehículos eléctricos de la plataforma MEB21 del Grupo VW en España	BARCELONA	Santa Margarida i els Monjos	Cataluña
VE2-010000-2023-137	A08683864	SANJO FINEBLANKING BARCELONA SA.	Herramienta de Estampado térmico inductivo para láminas de Estatores y Rotores	BARCELONA	Castellbisbal	Cataluña
VE2-010000-2023-138	B96796644	KH VIVES, S.L.	KH_VECII. Nuevas soluciones de virtualización y optimización para la fabricación de componentes del vehículo eléctrico conectado.	VALENCIA / VALÈNCIA	Almussafes	Comunidad Valenciana
VE2-010000-2023-0095	A08207904	MASATS SA	NUEVOS SISTEMAS DE ACCESIBILIDAD CON TECNOLOGÍA INNOVADORA PARA LOS AUTOBUSES VEC DEL FUTURO	BARCELONA	Sant Salvador de Guardiola	Cataluña





Anexo III. Planes de inversión desestimados¹

Orden verificación	Plan de inversión	Entidad	Razón Social	Título	Motivos de denegación
2	VE2-010000-2023-0067	B28222370	CAYATA SL	SISTEMA DE GESTIÓN PRODUCTIVO AUTOMATIZADO PARA LA FABRICACIÓN DE COMPONENTES DE V.E.	Según las etiquetas climáticas del/los proyecto/s presentado/s, el plan de inversión no alcanza una contribución a los objetivos climáticos igual o superior al 40 % según lo definido en el artículo 6.4 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio.
9	VE2-010000-2023-0008	A08207904	MASATS SA	Sistemas de Accesibilidad para el transporte público	Los proyectos han sido recategorizados como proyectos de innovación en materia de organización o procesos. Habiendo sido presentado por una gran empresa, no cumple con el requisito de que las pymes colaboradoras corran con un mínimo del 30 % del total de los costes subvencionables, según establece el Reglamento (UE) n.º 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014.
10	VE2-010000-2023-0009	B50600527	TRANS SESE SL	Desarrollo de una nueva actividad económica de montaje secuenciado de un componente esencial del VEC mejorando la eficiencia y la sostenibilidad del proceso	La actividad principal de la entidad solicitante no está entre las definidas en el Anexo I de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio. La entidad solicitante no acredita que ha desarrollado dicha actividad durante al menos los dos años anteriores a la fecha de fin del plazo de presentación de solicitudes o su equipo directivo y/o accionistas cuentan con esa experiencia de 2 años en una producción industrial, en planta piloto o a escala experimental, comparable.
11	VE2-010000-2023-0010	B50846807	BENTELER AUTOMOTIVE VIGO, S.L.U.	Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Moos	El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.

¹ Planes de inversión desestimados tras alegaciones con orden de verificación anterior al expediente objeto de esta resolución.





Orden verificación	Plan de inversión	Entidad	Razón Social	Título	Motivos de denegación
14	VE2-010000-2023-0012	B71484034	BEECYCLE REUSE & RECYCLING, S.L.	Planta de reciclaje de baterías de vehículo eléctrico	En virtud del artículo 18 de la Orden ICT 736/2023, de 5 de julio, el plan de inversión presentado en la presente convocatoria es incompatible con la/s ayuda/s previamente concedida/s en otros mecanismos de ayudas.
16	VE2-010000-2023-0015	B34215715	BENTELER MPPV Automotive Manufacturing España, S.L.U.	Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Martorell	El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
17	VE2-010000-2023-0074	B50846807	BENTELER AUTOMOTIVE VIGO, S.L.U.	Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Vigo	El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
20	VE2-010000-2023-0018	B34215715	BENTELER MPPV Automotive Manufacturing España, S.L.U.	Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Pamplona	El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
31	VE2-010000-2023-0031	A50043298	CELULOSA FABRIL S.A.	PROYECTO DE INVERSIÓN PARA LA MEJORA EN EFICIENCIA ENERGÉTICA DE NUEVOS MODELOS ELÉCTRICOS.	El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
34	VE2-010000-2023-0033	B95934766	SIX TO GO SOLUTIONS, SOCIEDAD LIMITADA	INVESTIGACIÓN DE NUEVOS MODEOS PREDICTIVOS PARA LA CONCEPTUALIZACIÓN DE UNA METODOLOGÍA DE INGENIERÍA ELECTRÓNICA QUE PERMITA ESTIMAR EL ESTADO DE SALUD DE BATERÍAS DE LITIO PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO	La entidad solicitante no supera el umbral establecido en la evaluación económica-financiera.





Orden verificación	Plan de inversión	Entidad	Razón Social	Título	Motivos de denegación
39	VE2-010000-2023-0038	A82419748	BOSCH SERVICE SOLUTIONS, S.A.U.	Plan de inversión de Bosch España para el desarrollo del vehículo eléctrico y conectado en sus instalaciones de Valencia	"El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
40	VE2-010000-2023-0039	A17501826	TRETY S.A.U.	Desarrollo de piezas envolventes de poliuretano (PUR) para el módulo batería del vehículo eléctrico	Según las etiquetas climáticas del/los proyecto/s presentado/s, el plan de inversión no alcanza una contribución a los objetivos climáticos igual o superior al 40 % según lo definido en el artículo 6.4 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio.
53	VE2-010000-2023-0050	B01292903	SIDENOR ACEROS ESPECIALES, S.L.	Inversión eficiente y sostenible en un nuevo horno dirigido a la fabricación de piezas del Vehículo Eléctrico y Conectado	El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
60	VE2-010000-2023-0078	A09019191	GRUPO ANTOLIN-ARAGUSA SA	Construcción de una Nueva Fábrica con Diseño y Desarrollo de Nuevas líneas de fabricación 100% flexibles y digitalizadas que introducen nuevos procesos de fabricación para el vehículo eléctrico.	El/los proyecto/s presentado/s no supera/n el criterio c) de elegibilidad comercial por no alcanzar el umbral de 3 puntos. El/los proyecto/s presentado/s no está/n orientado/s a algunos de los aspectos relacionados con la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado definidos en el artículo 8.2.b de la Orden ICT/736/2023.
62	VE2-010000-2023-0090	B72989015	IRP Systems Europe S.L	DESARROLLO DE SISTEMAS DE TREN DE POTENCIA ELÉCTRICA AVANZADOS, DE ALTO VOLTAJE Y SÚPER EFICIENTE PARA PLATAFORMAS DE MOVILIDAD ELÉCTRICA	El plan de inversión contempla la realización de las inversiones en más de un establecimiento industrial. En virtud del Artículo 4 de la Orden de Convocatoria, cada entidad que cumpla los requisitos establecidos en esta orden podrá presentar una única solicitud por establecimiento industrial. El Plan de inversión no es financiable, pues, en virtud del artículo 2 de la orden de convocatoria, no desarrolla sus actuaciones exclusivamente en el territorio nacional.

